



Felszerelési útmutató

AUDI e-tron 2019 ► e-tron Sportback 2020 ►

**Levehető vonóhorog (ECE) a
4KE.092.150 cikkszámhoz.***

Audi eredeti tartozékok

Kiadás 02



Vevőszolgálat. Műszaki információk

Szolgáltatás

Tartalomjegyzék

1	Általános megjegyzések . . . 1	
2	Biztonsági utasítások a pirotechnikai, elektromos és mechanikai alkatrészekhez.	
	Törzsrendszer . . .	2
2.1	Általános biztonsági utasítások . . . 2	
2.2	Légzsák, szíjfesztítő és akkumulátor-szakaszoló egységek tárolása, szállítása és ártalmatlanítása (pyrotechnikai alkatrészek). . . 3	
3	Megjegyzések a vonósárhoz – Felszerelés és működés . . . 4	
3.1	Megjegyzések a vontatójárműhöz . . . 4	
3.2	Megjegyzések a vonósárhoz . . . 4	
3.3	Közgyűlés . . . 5	
3.4	Művelet . . . 6	
3.5	Kerékpárszállító biztonsági utasítások . . . 7	
3.6	Oldalszélre való érzékenység: biztonsági utasítások . . . 7	
3.7	Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó irányelvekhez . . . 8	
4	Az alkatrészek áttekintése . . . 9	
4.1	A mechanikai alkatrészek áttekintése Profsva . . . 9	
4.2	A mechanikai alkatrészek áttekintése Westfalia . . . 10	
4.3	Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése . . . 11	
4.4	További szükséges alkatrészek . . . 11	
5	Készítmények . . . 12	
5.1	Az akkumulátor leválasztása . . . 12	
5.2	Távolítsa el a következő összetevőket . . . 12	
6	Az összeszerelés áttekintése és a meghúzási nyomatok . . . 14	
6.1	A kereszttartóval ellátott vonósár összeszerelési áttekintése . . . 14	
6.2	Az elektromosság összeszerelésének áttekintése . . . 16	
7	A vonósár felszerelése . . . 17	
7.1	A menetes furatok és a karosszéria redőjének lezárása az ütközéscsillapító hosszanti elemén . . . 17	
7.2	A Profsva vonósár összeszerelése . . . 17	
7.3	A Westfalia vonósár összeszerelése . . . 18	
7.4	A Profsva vonósár gömbcsatlakozójának összeszerelése . . . 19	



7.5	A Profsvar vonószar gömbcsatlakozójának szétszerelése . . .	19
7.6	A Westfalia vonószar gömbcsatlakozójának összeszerelése . . .	19
7.7	A Westfalia vonószar gömbcsatlakozójának szétszerelése . . .	20
7.8	A Profsvar vonószett elektromos aljzatának összeszerelése . . .	20
7.9	A Westfalia vonószett elektromos aljzatának összeszerelése . . .	21
7.10	A pótkocsi aljzat vezetékének elvezetése a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345-	21

Minden jog fenntartva.

Nincs sokszorosítás a kiadó előzetes beleegyezése nélkül.

Copyright © 2022 Audi AG, Ingolstadt Printed in Németország

8 Elektromos csatlakozás előkészítéssel és anélkül . . . 23

8.1	A vezérlőegység tartójának felszerelése . . .	23
8.2	A J345 pótkocsi-érzékelő vezérlőegység felszerelése . . .	23
8.3	Az aljzat vonókonzol-csatlakozójának csatlakoztatása a pótkocsi-érzékelő J345 vezérlőegységéhez . . .	24
8.4	Az utólag beszerelhető kábelköteg csatlakoztatása a fedélzeti tápellátáshoz, CAN busz és féklámpa jelzéshez/ 15-ös terminál . . .	24
8.5	A fedélzeti tápkábel utólagos felszerelése kábelköteg . . .	25
8.6	A relé és a biztosítéktartó áramellátásának megteremtése . . .	25
8.7	A CAN busz és a féklámpa jelzésének / 15. kapcsának utólagos felszerelése kábelköteg csatlakoztatása a kábel- venience rendszer központi vezérlőegység -J393- . . .	29
8.7.1	Tűkiosztás a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393-	29
8.7.2	A CAN busz integrálása . . .	30
8.7.3	A féklámpajelző csatlakoztatása/15. kapocs . . .	31

9 Befejező műveletek . . . 34

9.1	A jármű összeszerelése . . .	34
9.2	Az akkumulátor csatlakoztatása . . .	34
9.3	A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének adaptálása -J345- kódolás . . .	34
9.4	A foglalat funkcionális ellenőrzése . . .	34
9.5	A gömbcsatlakozóhoz szükséges nyílás kialakítása . . .	35
9.6	A jármű összeszerelése . . .	36
9.7	A Profsvar vonószett összeszerelési munkálatainak befejezése . . .	36
9.8	A hűtőrendszer beállítása . . .	36



1 Általános megjegyzések

Kérjük, olvassa el és vegye figyelembe ezeket a FIGYELMEZTETÉS, Figyelmeztetés és Megjegyzés leírásokat, mielőtt karbantartási vagy javítási munkákat végezne.

FIGYELMEZTETÉS

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg az Ön biztonságára vonatkozó információkat tartalmaz, és jelzi a lehetséges baleseti és sérülési kockázatokat.

Figyelmeztet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg jelzi a jármű károsodásának kockázatát.

Jegyzet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg további információkat tartalmaz.

Figyelmeztet

A vontatási mód fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

- ◆ **A 36. oldalon ⇒ hűtőrendszert a jármű üzemi körülményeihez kell igazítani.**

Az összeszereléshez speciális szerszámokra van szükség. A nem megfelelő felszerelés károsíthatja a járművet vagy a kiegészítő alkatrészeket.

FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból a vonószárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!

Az AUDI AG nem vállal felelősséget a szerelési utasítások be nem tartásáért.



.2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági utasítások

2.1 Általános biztonsági utasítások

A pirotechnikai alkatrészek a következőkből állnak:

- ◆ Légzsák egységek
- ◆ Szíjfestítők
- ◆ Överő korlátozók
- ◆ Az akkumulátor leválasztó elemei

Általános

- ◆ A tesztelési, telepítési és karbantartási feladatokat csak képzett személyzet végezheti.
- ◆ A légzsákegységekhez nincsenek csereintervallumok. ◆

Semmilyen körülmények között ne ellenőrizze áramköri teszterrel, voltmérővel vagy ohmmérővel.

- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket csak akkor szabad ellenőrizni, ha a gyártó által jóváhagyott ⇒ járműdiagnosztikai tesztereket telepítenek és használnak.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeken és a légzsák vezérlőegységén végzett munka során -J234- az akkumulátor földelő vezetékét le kell választani, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Az akkumulátor negatív pólusát ezt követően le kell fedni.
- ◆ Az akkumulátor -A- leválasztása után tíz másodpercet kell várnia.
- ◆ Az -A- akkumulátort csatlakoztatni kell, amikor a gyújtás be van kapcsolva. A folyamat során senki sem tartózkodhat a járműben. Kivétel: akkumulátorral rendelkező járművek -A jármű belsejében található. Ne üljön a légzsák és a biztonsági öv kioldási tartományán belül.
- ◆ Az akkumulátor csatlakoztatása után vegye figyelembe a megfelelő lépéseket
-A- Kereszthivatkozási hiba: referencia link ID='X-0LIFKY8BBMB' nem található.
- ◆ Mielőtt bármilyen munkát végezne az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai alkatrészein, pl. az elektromos csatlakozó leválasztása előtt, a feladatot végző szerelőnek statikus elektromosságot kell kibocsátania. Az elektrosztatikus kisülés a földelt fém alkatrészek megérintésével végezhető el, pl. az ajtóütköző lemez rövid megérintésével. ◆ Mosson kezet,



miután megérintette az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai alkatrészeit.

- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad sem felnyitni, sem javítani. Mindig új alkatrészeket kell használni (sérülésveszély).

.2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági utasítások

- ◆ Nem szabad olyan pirotechnikai alkatrészeket felszerelni, amelyek kemény felületre estek, vagy amelyek sérülés jeleit mutatják. ◆ A pirotechnikai alkatrészeket a szállítótartályból való eltávolításuk után azonnal be kell szerelni.
- ◆ Ha a munka megszakad, a pirotechnikai alkatrészt vissza kell helyezni a szállítótartályba.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni. ◆ A pirotechnikai alkatrészeknek az utasbiztonsági rendszerbe történő csatlakoztatásakor csak a munkát végző személy tartózkodhat a járműben.
- ◆ A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad zsírral, tisztítószerekkel vagy hasonló termékekkel kezelni.
- ◆ Ha a szövet olyan anyagokkal szennyeződik, mint az olaj, zsír, festék, szín vagy oldószerek, a légzsákegységet ki kell cserélni.
- ◆ Ezenkívül a pirotechnikai alkatrészeket nem szabad 100 ° C feletti hőmérsékletnek kitenni, még rövid ideig sem.

2.2 Légzsák, szíjfeszítő és akkumulátor-szakaszoló egységek (pirotechnikai alkatrészek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

- ◆ A tárolásra az alkalmazandó nemzeti jogszabályok vonatkoznak. ◆ A szállításra a csomagolásra, elnevezésre, címkézésre és kíséző dokumentációra vonatkozó nemzeti és nemzetközi törvények vonatkoznak.
- ◆ A meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket az eredeti csomagolásban kell visszaküldeni a megfelelő újrahasznosítás érdekében, a vonatkozó nemzeti jogszabályoknak megfelelően! Ha bármilyen kérdése van, forduljon importőréhez.
- ◆ Csak teljesen meggyújtott pirotechnikai alkatrészeket szabad ipari hulladékként ártalmatlanítani.



 **FIGYELMEZTETÉS**

Ez nem vonatkozik azokra a szíjlesztőkre, amelyek a Wankel-feszítő elve szerint működnek. Az ilyen feszítőket ugyanúgy kell kezelni, mint a meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket (pl. légszakokat).

Háttér: A Wankel-feszítő elv szerint működő szíjlesztők esetében műhelyszerszámokkal nem ellenőrizhető, hogy minden gyújtási fokozat befejeződött-e.

.2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági utasítások



3 Megjegyzések a vonósárhoz – Felszerelés és működés

3.1 A vontató járműre vonatkozó megjegyzések

Gyártó: AUDI AG

Modell: e-tron 2019 ►, e-tron Sport-

Vissza 2020 ►

Hivatalos. Típusmegjelölés: GE

A pótkocsi legnagyobb tömege vagy vonórúdterhelése kg-ban, a gyártó által a fent megnevezett járműmodellre meghatározottak szerint: ⇒ Forgalmi engedély/Kezelési kézikönyv.

3.2 Megjegyzések a vonósárral kapcsolatban

Jegyzet

Ellenőrizze, hogy melyik vonósárt szállították le. Vegye figyelembe a különböző gyártók Profsvár és Westfalia pontjait ezekben a telepítési utasításokban.

Profsvár vonósárral

Műszaki adatok	
Prosvár száma:	TMB PS 138
Audi cikkszám:	4KE.800.497
ECE szám:	55R-01 10162
D-érték:	12,3 kN
Pótkocsi megengedett vonórúdterhelése:	80 kg

Westfalia vonósárral

Műszaki adatok	
Westfalia szám:	305 498
Audi cikkszám:	4KE.803.881
ECE szám:	55R-02 4755
D-érték:	12,3 kN
Pótkocsi megengedett vonórúdterhelése:	80 kg

FIGYELMEZTETÉS

A vonósár típusábráján megadott vonórúdterhelési értékek csak vizsgálati értékek. A járműspecifikus adatok gyakran alacsonyabbak ezeknél az értékeknél, és megtalálhatók a jármű dokumentumaiban.

Kérjük, tekintse meg a jármű dokumentumait a pótkocsi maximális súlyáról.

FIGYELMEZTETÉS

Ne lépje túl az igazolt D-értéket és a pótkocsi megengedett vonórúdterhelését – balesetveszély!



A vonósár vonógömbbel felszerelt pótkocsik vontatására és a vonógömbre szerelhető tartószerkezetek működtetésére szolgál.

A nemzeti szinten alkalmazandó előírásokat be kell tartani az EU-ban és az EU-n kívüli országokban egyaránt.

A nem megfelelő használat tilos.

A használat csak kedvező útviszonyok között engedélyezett, és azt az útviszonyokhoz kell igazítani.

3.3 Összeszerelés

FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból a vonósárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!

- ◆ **Ha pótalkatrészekre van szükség, azokat csak szakképzett személyzet és sértetlen eredeti alkatrészekre szabad felszerelni - balesetveszély!**
- ◆ **A beépítésnek meg kell felelnie az AUDI AG/Volkswagen AG irányelveinek – balesetveszély!**
- ◆ **A vonósíj módosítása tilos. Ez érvényteleníti a típusjóvá hagyást – baleseti kockázat és jogi következmények!**
- ◆ **A jármű gyártója által alapkitelben jóvá hagyott rögzítési pontok használata kötelező – balesetveszély!**

Figyelmeztet

A vontatási mód fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

- ◆ **Kérjük, érdeklődjön Audi partnerénél, hogy járműve rendelkezik-e a teljes vontatási terheléshez szükséges ventilátorkapacitással.**
- ◆ **Megkérdezheti Audi partnerét is, hogy lehetséges-e utólag felszerelni járművét ventilátorral.**

3 Megjegyzések a vonósárhoz – Felszerelés és működés



3.4 Működés

FIGYELMEZTETÉS

A vontatási üzemmód használata befolyásolja a jármű kezelhetőségét; Fokozott vezetői tudatosságra van szükség – balesetveszély!

- ◆ **Olvassa el a ⇒ Kezelési kézikönyv "Vontatási mód" fejezetében található megjegyzéseket – balesetveszély!**
- ◆ **Ha pótkocsi-stabilizátorokat használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. Olvassa el és tartsa be a vonatkozó kezelési kézikönyvek megjegyzéseit – balesetveszély!**

A gömbcsatlakozó átmérőjét rendszeres időközönként ellenőrizni kell.

- ◆ **Biztonsági okokból a vonószár használatát abba kell hagyni, ha az átmérő bármely ponton eléri a 49 mm-t. Ha ilyen helyzet áll elő, forduljon szakképzett műhelyhez – balesetveszély!**

Biztonsági okokból javasoljuk, hogy távolítsa el a golyósrudat, ha nem használja - balesetveszély!

Ne vontasson szemmel – törésveszély!

Figyelmeztet

A gömbcsatlakozót mindig tisztán kell tartani. Fedelet kell használni.

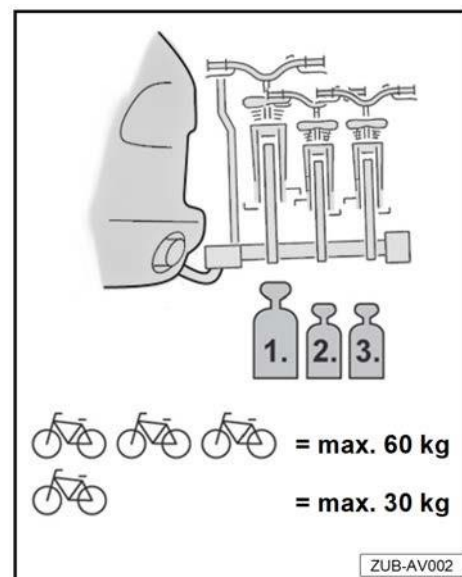
Jegyzet

- ◆ A vonószár az összes szerelési résszel együtt kb. 24 kg.
- ◆ Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jármű saját tömege ezzel az összeggel növekszik, ha a vonószár fel van szerelve. ◆ Kérjük, győződjön meg arról, hogy nem lépi túl járműve megengedett össztömegét.

Jegyzet

Vontatáskor használja a vonószárát.

3.5 Kerékpárhordozó biztonsági utasítások



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A pótkocsi vontató csatlakozóhoz tartozó kerékpártartó csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!

◆ A vonószer kerékpártartóját csak legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállítására szabad használni. Kerékpárok szállításánál a jármű vége és az utolsó kerékpár közötti távolság nem haladhatja meg a 60 cm-t. ◆ A pótkocsi vontató csatlakozójának kerékpártartója nem alkalmas terepjáró használatra.

◆ Semmilyen körülmények között ne lépje túl a kerékpártartó maximális terhelését pótkocsi vontató csatlakozója esetében vagy a pótkocsi vonórúdterhelését.

◆ A vontatókonzol, a kerékpártartó és a kerékpárok együttes tömege nem haladhatja meg a jármű megengedett össztömegét vagy össztömegét (⇒ kezelési kézikönyv).

3.6 Érzékenység az oldalszélre: biztonsági utasítások

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A terhelés befolyásolja a vezetési és fékezési viselkedést, valamint a jármű oldalszélre való érzékenységét. Alakítsa ehhez vezetési stílusát – balesetveszély!

Ha erős oldalszélben vezet, ügyeljen arra, hogy különösen óvatos legyen:

◆ A tehergépkocsik csúszási áramlataiba való be- és kiszálláskor,

◆ Sövények, fák, falak és épületek, valamint egyéb szélkorlátok elhaladásakor, ◆ Hidakon való áthaladáskor.



3 Megjegyzések a vonósárhoz – Felszerelés és működés

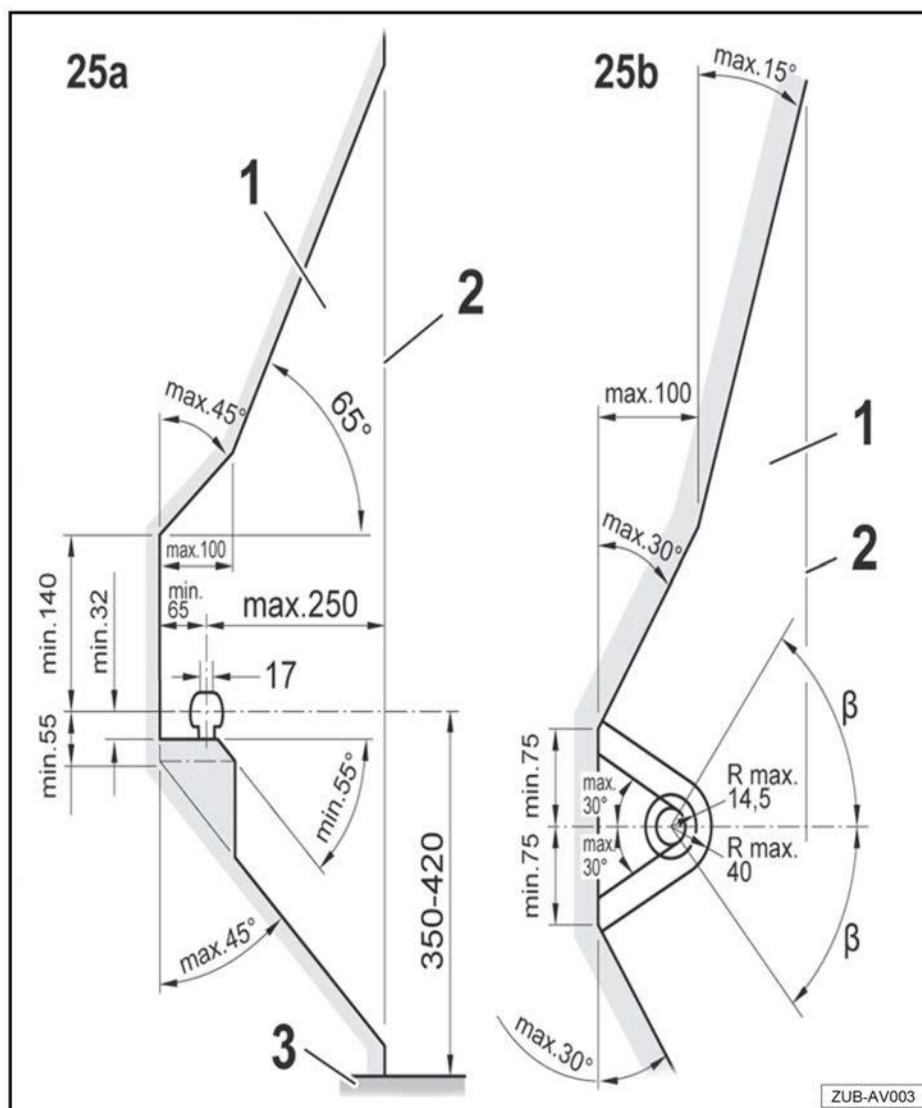
3.7 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószervezetre vonatkozó irányelvekkel kapcsolatban

Győződjön meg arról, hogy a hézag megfelel az ECE-R 55 iránymutatás 7. függeléké 25a. és 25b. ábrájának.

1 - Engedély

2 - Függőleges sík a jármű teljes hosszának végpontjain keresztül

3 - Föld





4 Az alkatrészek áttekintése

4.1 A Profsvar mechanikai alkatrészek áttekintése

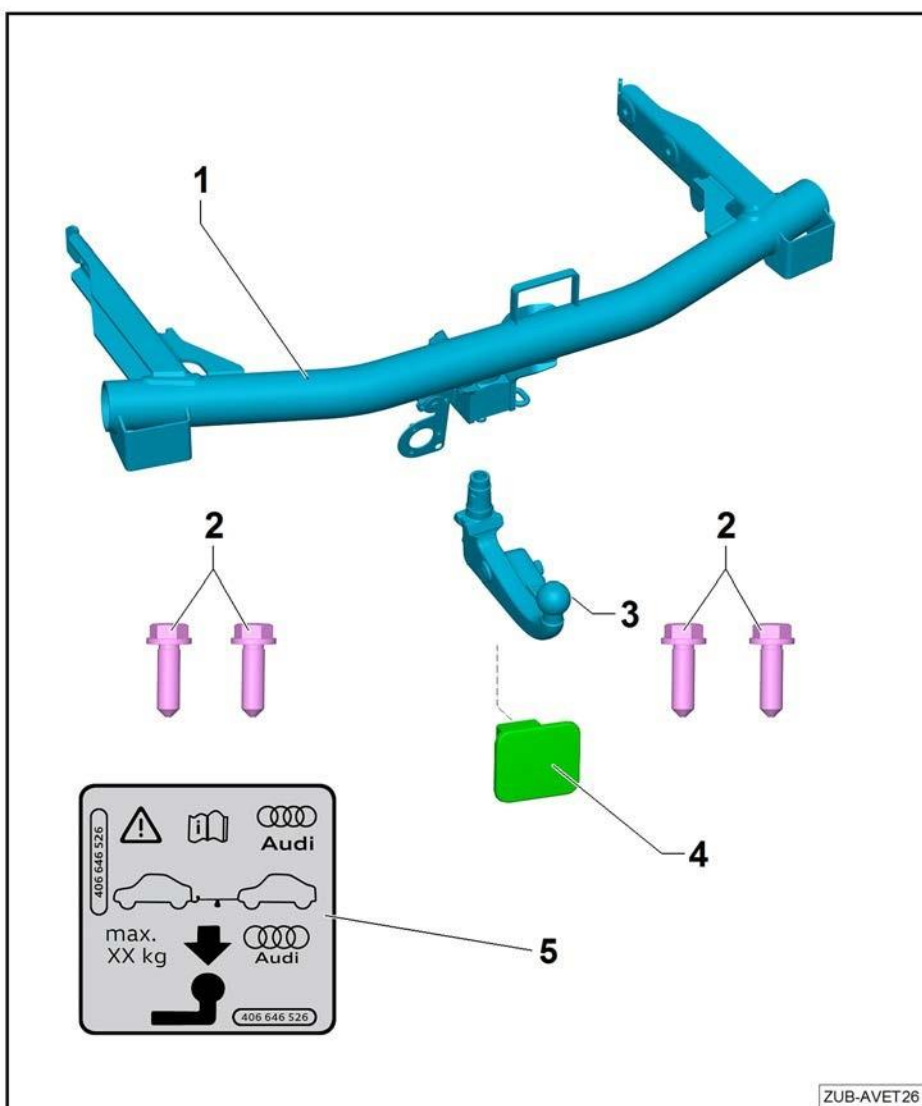
**1 - Kereszttartó
rögzített/leveghető
vonószárral**

☐ 1x

**2 - Rögzítőcsavarok
erősítő konzol**

☐ ● 📄 📄 ☒

80 q



☐ 4-szer

3 - Kivehető gömbcsatlakozó

4 - Védőburkolatq 1x

5 - Vonórúd terhelés matrica 1x



A vonósár típusablaja

– A típusábla a jobb alsó sarokban található a golyósrúd rögzítése mellett, menetirányból nézve.

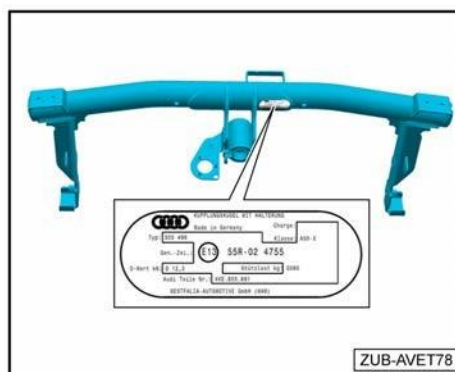


4 Az alkatrészek áttekintése



A vonósár típustáblája

– A típustábla a jobb alsó sarokban található a golyósrúd rögzítése mellett, menetirányból nézve.



4 Az alkatrészek áttekintése

4.3 Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése

1 - Fedélzeti tápegység utólag
beszerelhető kábelköteg

1x

2 - PE bagq 1x fekete
hárompólusú csatlakozóház

1x fehér háromtűs
csatlakozóház

3 - Utólag beszerelhető
elektromos aljzat
kábelköteg 1x

4 - Aktiválási dokumentumq
1x

5 - Adatlapq 1x

6 - Foglaltház
13 tűs oldalsó kimenet

1x

7 -  Pótkocsi
detektorvezérlő egység felszerelése -Hella-

1x

8 - Kábelkötegelők

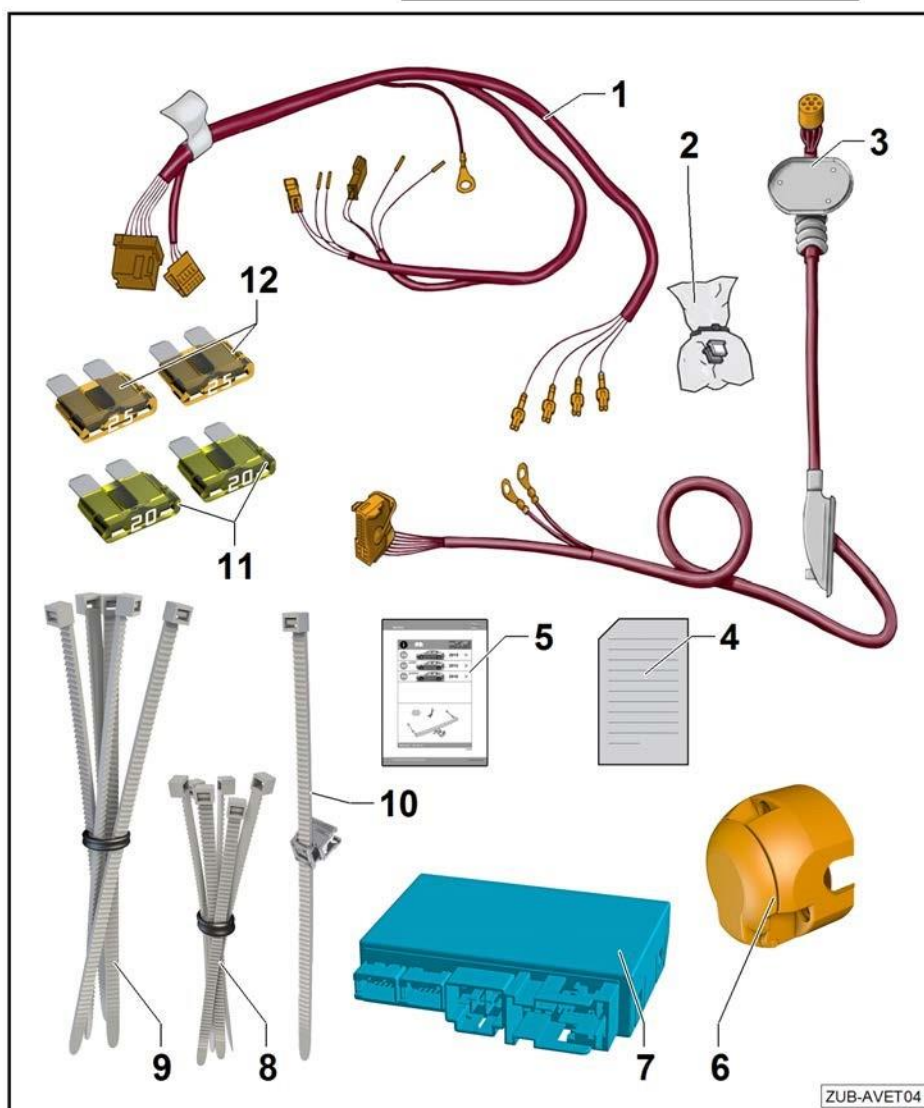
160 mm 10x

9 - Kábelkötegelők

300 mm 2x

10 - Kábelkötegelő az edgecliphez

1x



ZUB-AVET04



11 - 20 A biztosíték 2x

12 - 25 A biztosíték 2x

4.4 További szükséges alkatrészek

Jegyzet

A különböző járműváltozatokhoz szükséges további alkatrészek megtalálhatók az ETKA ⇒ elektronikus alkatrészkatalógusában

4 Az alkatrészek áttekintése

5 Előkészületek

5.1 Az akkumulátor leválasztása

Húzza ki az akkumulátort ⇒ Elektromos rendszer; Rep. gr. 27;
Akkumulátor; Az akkumulátor leválasztása és csatlakoztatása

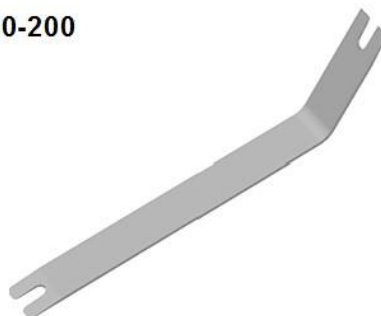
FIGYELMEZTETÉS

- ◆ Az elektromos rendszeren végzett munka megkezdése előtt mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszerét védi az akkumulátor leválasztásával.
- ◆ Csak csavarja le az akkumulátor negatív pólusát (-).
- ◆ Az akkumulátor pozitív pólusát (+) csak akkor szabad kicsavarni, ha az akkumulátort eltávolították a járműből.

5.2 Távolítsa el a következő összetevőket

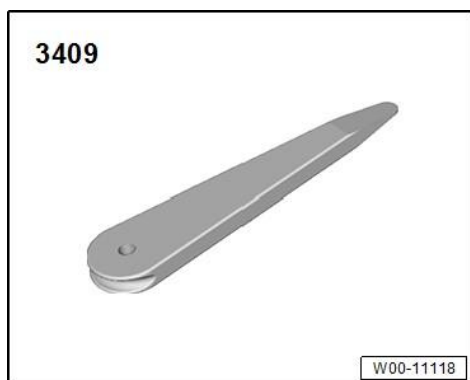
Speciális szerszámok és műhelyfelszerelés szükséges

80-200



W00-11156

- ◆ Leválasztó kar -80 - 200-



◆ Ék -3409-

Távolítsa el a csomagtér padlószőnyegét ⇒ **Általános karosszéria javítások, belső; Rep. gr. 70; csomagtér kárpitok; A csomagtér padlójának eltávolítása és felszerelése**

Távolítsa el a hátsó fedél zárbetétjét ⇒ **Általános karosszéria javítások, belső; Rep. gr. 70; csomagtér burkolata; A hátsó fedél zárszerkezetének eltávolítása és felszerelése**

5 Előkészületek

Távolítsa el a hátsó polcot ⇒ **Általános karosszéria javítások, belső; Rep. gr. 70; Belső kárpitok; A hátsó polc eltávolítása és felszerelése**

A csomagtér oldalsó burkolatának összeszerelési áttekintése ⇒ **Általános karosszéria javítások, belső; Rep. gr. 70; csomagtér kárpitok; A csomagtér oldalsó burkolatának összeszerelési áttekintése**

Távolítsa el a bal és jobb csomagtér lámpáit ⇒ **Elektromos rendszer; Rep. gr. 96; Fények; A bal és jobb oldali csomagtér világítás eltávolítása -W3-**

Távolítsa el a rögzítőgyűrűket ⇒ **Általános karosszéria javítások, belső; Rep. gr. 70; csomagtér kárpitok; A rögzítőgyűrűk eltávolítása és felszerelése**

Távolítsa el a csomagtér padlójának bal oldali támasztékát ⇒ **Általános karosszéria javítás, belső; Rep. gr. 70; csomagtér kárpitok; A csomagtér padlójának tartójának eltávolítása és felszerelése**

Távolítsa el a bal oldali csomagtér oldalsó burkolatát ⇒ **Általános karosszéria javítások, belső tér; Rep. gr. 70; csomagtér kárpitok; A bal oldali csomagtér oldalsó burkolatának eltávolítása és felszerelése**



Távolítsa el a jobb oldali csomagter oldalsó burkolatát ⇒ Általános karosszéria javítások, belső tér; Rep. gr. 70; csomagter kárpitok; A jobb oldali csomagter oldalsó burkolatának eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a hátsó lökhárító burkolatát ⇒ Általános karosszéria javítások, külső; Rep. gr. 63; Hátsó lökhárító; A lökhárító eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el az ütközési rudat ⇒ Általános karosszéria javítások, külső; Rep. gr. 63; Hátsó lökhárító; Az ütközésjelző eltávolítása és felszerelése

5 Előkészületek

6 Összeszerelési áttekintés és meghúzási nyomatékok

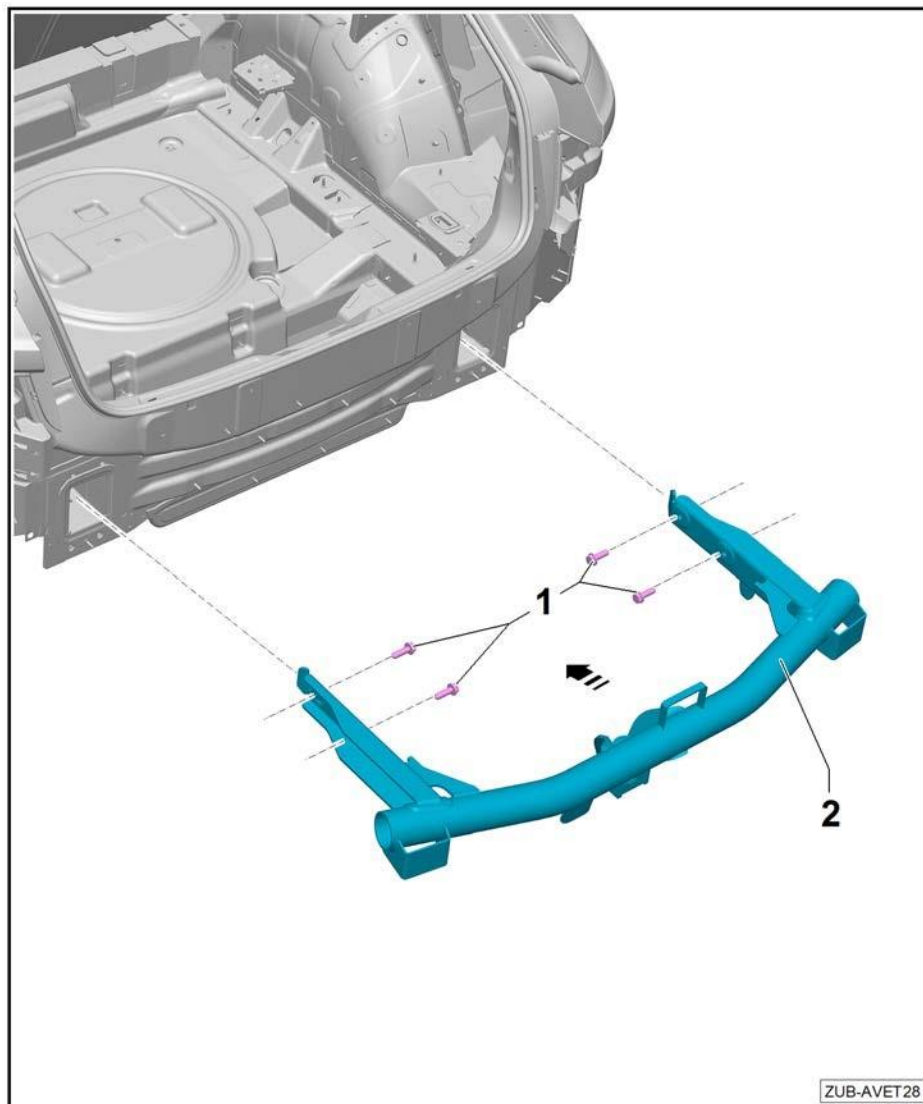
A kereszttaggal ellátott vonószar összeszerelési áttekintése ⇒ "A kereszttagos vonószar összeszerelésének **áttekintése**" a 14. oldalon

A pilótafülke elektromosságának összeszerelési áttekintése ⇒ "**Az elektromosság összeszerelésének áttekintése**" a 16. oldalon

6.1 A kereszttaggal ellátott vonószáll összeszerelésének áttekintése

A Profsvar vonószarra vonatkozik

1 - Rögzítőcsavarok ⇒ 17.



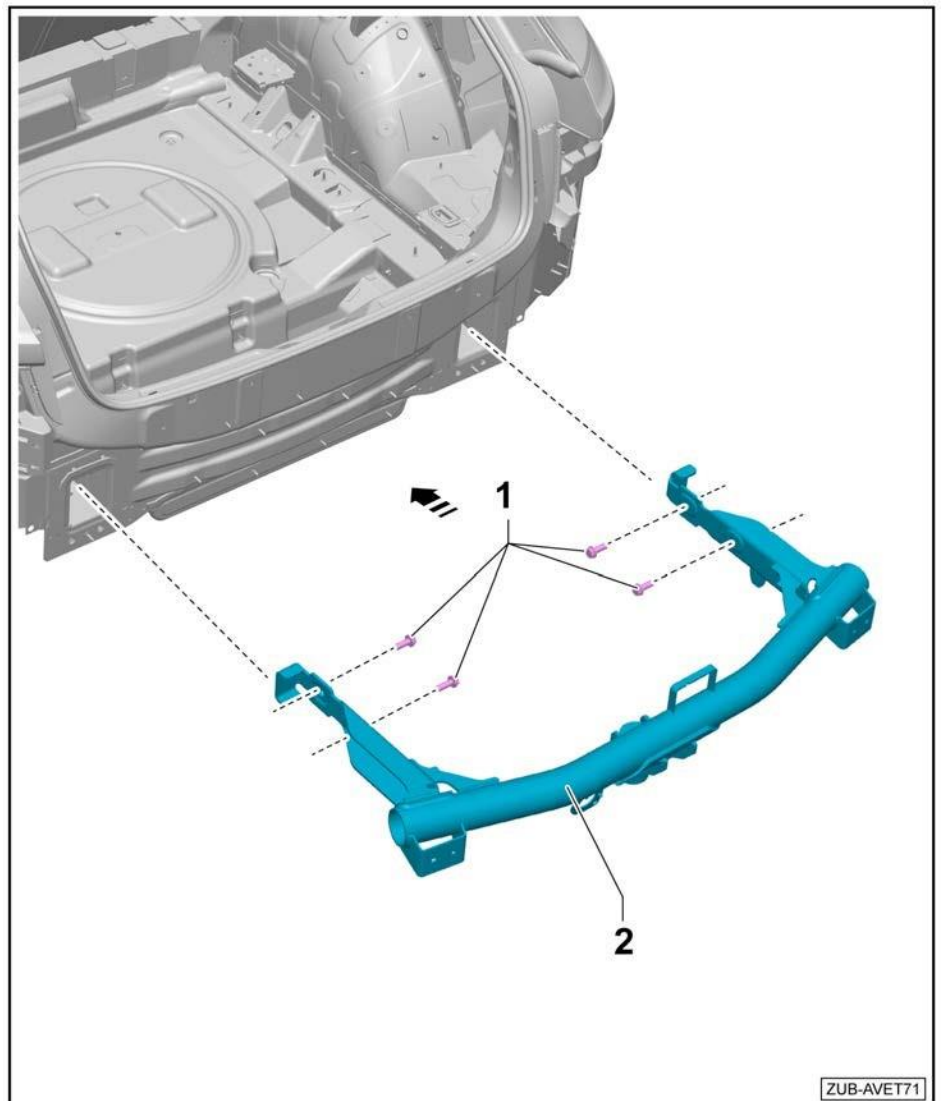
□ ● ● ● ● □ Eltávolítás után cserélje ki
q M12 x 80 □ 80 Nm + 180°

2 - Pótkocsi vontató csatlakozó keresztel
tag



6 Összeszerelési áttekintés és meghúzási nyomatékok

A



Westfalia vonósarral érintett

1 - Rögzítőcsavarok ⇒ 17. □ ● ⚙ ● □ **Eltávolítás után cserélje ki**
q M12 x 80 □ 80 Nm + 180°

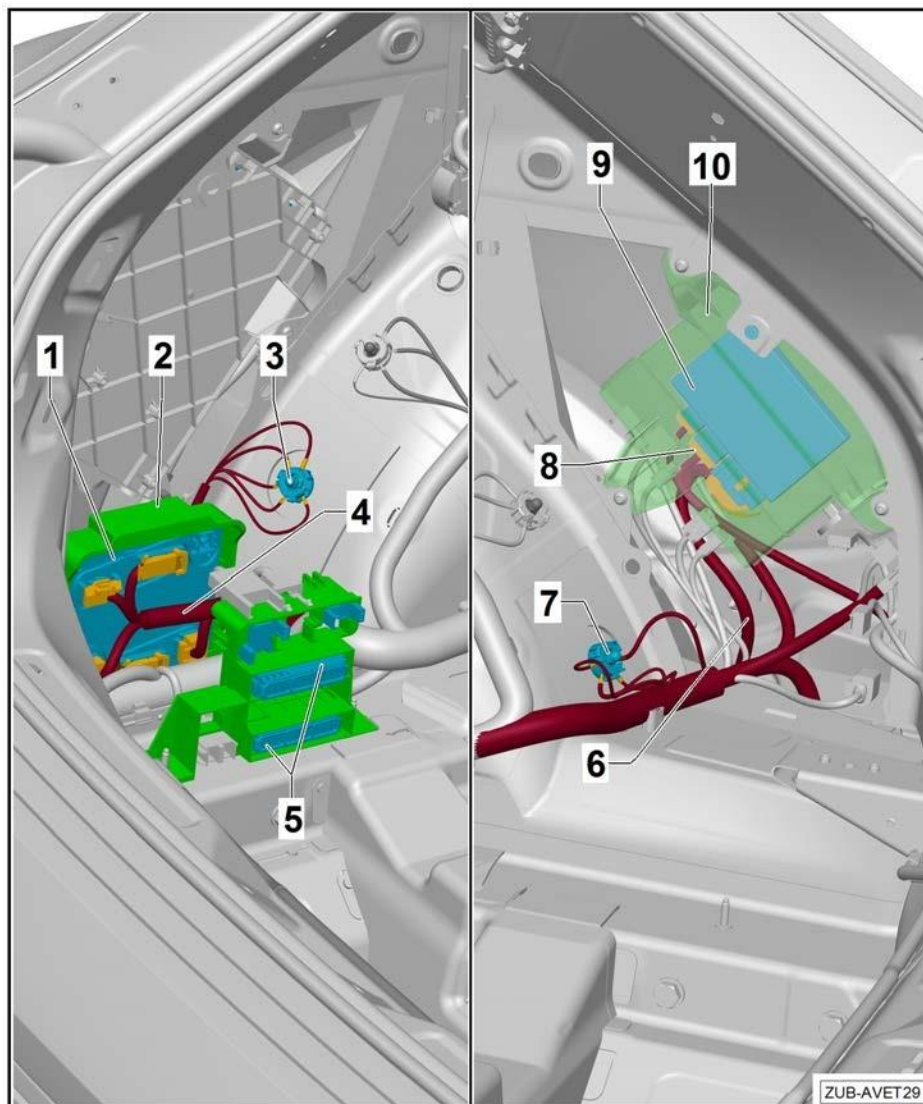
2 - Pótkocsi vontató csatlakozó keresztel
tag



6 Összeszerelési áttekintés és meghúzási nyomatékok

6.2 Az elektromosság összeszerelésének áttekintése

- 1 - Kényelmi rendszerközponti vezérlőegység -J393-
- 2 - Bracket a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez - J393-
- 3 - Föld csap Csomagtér, balra
□ 9 nm
- 4 - Fedélzeti tápkábelköteg
- 5 - Relé és biztosítéktartó a csomagtér bal oldalán
- 6 - Utólag beszerelhető elektromos aljzat kábelköteg
- 7 - Föld csap Csomagtér, jobbra
□ 9 nm
- 8 - Fedélzeti tápegység utólag beszerelhető kábelköteg
- 9 - Pótkocsi detektorvezérlő egység felszerelése - J345-
- 10 - Konzol a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345-





6 Összeszerelési áttekintés és meghúzási nyomatok



7 A vonósár felszerelése

7.1 A menetes furatok és a karosszéria redőjének tömítése az ütközéscsillapító hosszanti elemén

Speciális szerszámok és műhelyfelszerelés szükséges

- ◆ Patronpisztoly karosszéria tömítőanyaghoz
- ◆ Karosszéria tömítőanyag

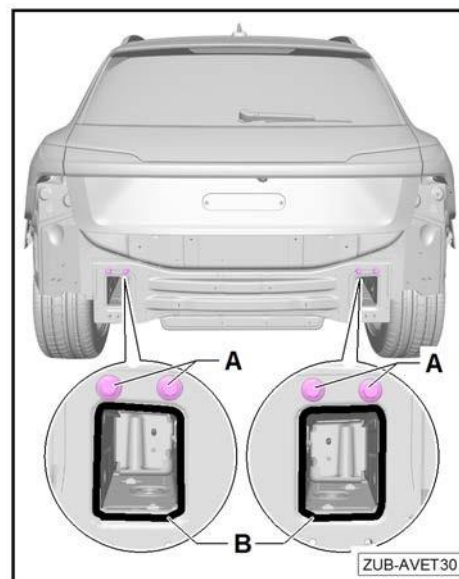
A menetes lyukak és a teshajtás lezárása a hosszanti tagon

Jegyzet

A hosszanti elemen lévő menetes furatokat és karosszériaredőt megfelelő karosszériatömítőanyaggal kell lezárni a nedvesség behatolásának megakadályozása érdekében.

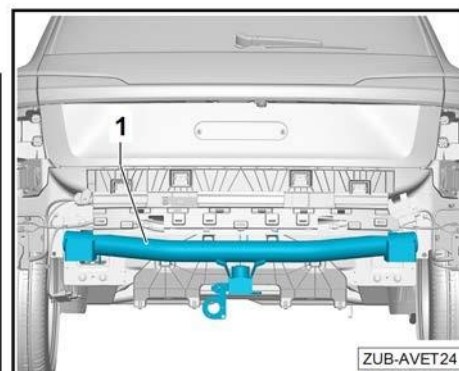
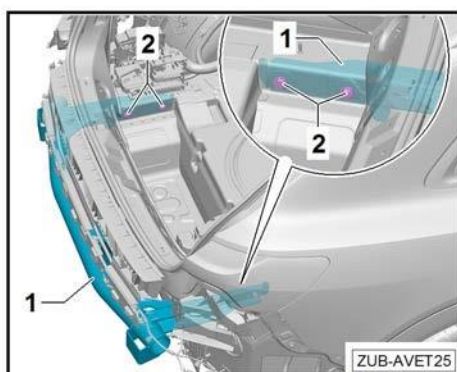
- Vigyen fel karosszéria tömítőanyagot a rögzítőcsavarokra -A- és csavarja be a menetes furatokba.
- Húzza meg a rögzítőcsavart -A- a kívánt nyomatékra.
- Tisztítsa meg a teshajtás körüli területet -B-.
- Vigyen fel karosszéria tömítőanyagot a karosszéria hajtása körül -B-.

Komponens	Nm
Rögzítőcsavarok -A-	20



7.2 A Profsvar vonósztett összeszerelése

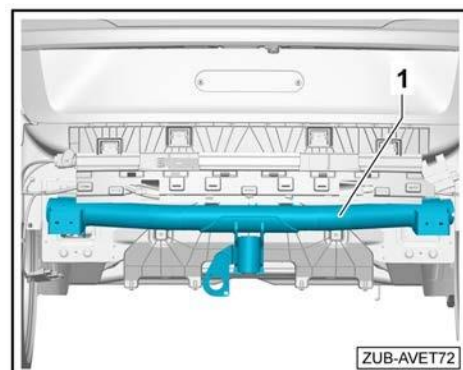
- Egy második szerelő segítségével helyezze be a pótkocsi vontatócsatlakozóját -1- keresztartóval a keret végeibe.
- Helyezze be a bal és jobb csavart -2- a -1- vonósár rögzítéséhez, és húzza meg a kívánt nyomatékig ⇒ 17. oldalon.



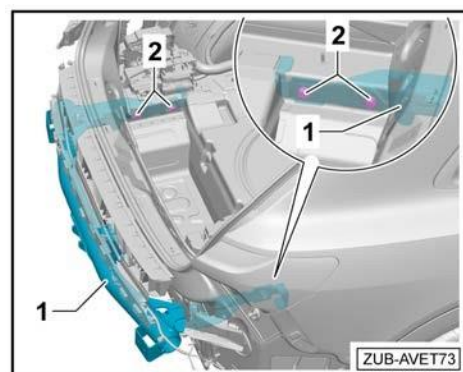


7.3 A Westfalia vonószij összeszerelése

- Egy második szerelő segítségével helyezze be a pótkocsi vontatócsatlakozóját -1- keresztartóval a keret végeibe.



- Helyezze be a bal és jobb csavart -2- a -1- vonószár rögzítéséhez, és húzza meg a kívánt nyomatékig ⇒ 18. oldalon.



7.4 A Profsvan vonószár

gömbcsatlakozójának összeszerelése

- Távolítsa el a védőburkolatot lefelé húzva.
- Használja a -6- gombot a zár kinyitásához -5- .
- Nyomja meg a kioldógombot -4- és nyomja lefelé a -3- kart.
- Csúsztassa a -2- gömbcsatlakozót felfelé a -1- vonószárba.
- A -2- gömbcsatlakozó hallhatóan bekapcsol, és a -3- kar automatikusan visszapattan.
- Használja a -6- kulcsot a zár -5- zárolásához. A -3- kar és a -4- kioldógomb rögzítve van.
- Távolítsa el a -6- kulcsot.

7.5 A Profsvan vonószár

gömbcsatlakozójának szétszerelése

- Használja a -6- gombot a zár kinyitásához -5- . A -3- kar nyitva van.



- Nyomja meg a kioldógombot -4- és nyomja lefelé a -3- kart.
- Csúsztassa a -2- gömbcsatlakozót lefelé és ki a -1- vonószárból.

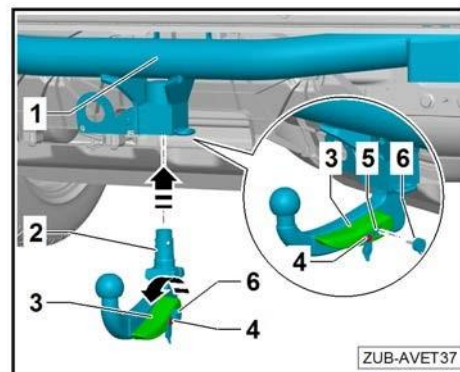
Jegyzet

A -3- kar a következő használatig -nyitott helyzetben marad.

- Nyomja be a védőburkolatot alulról a vonórúdba.

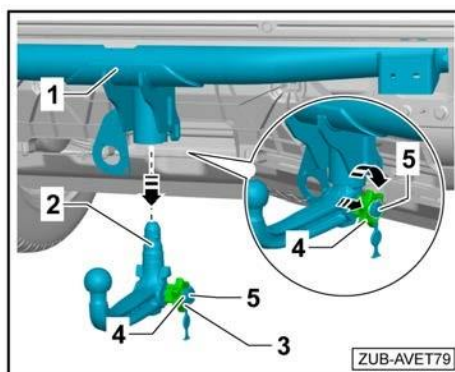
7.6 A Westfalia vonószar gömbcsatlakozójának összeszerelése

- Távolítsa el a védőburkolatot lefelé húzva.
- Használja a -5- gombot a -4- zár kinyitásához.
- Húzza ki a kereket -3- és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, amíg reteszelődik.
- Csúsztassa a -2- gömbcsatlakozót felfelé a -1- vonószárba.
- A -2- gömbcsatlakozó hallhatóan bekapcsol, és a kerék -3- automatikusan visszapattan.
- Használja a -5- kulcsot a zár -4- zárolásához. A -3- kerék reteszelve van.
- Távolítsa el a -5- kulcsot.

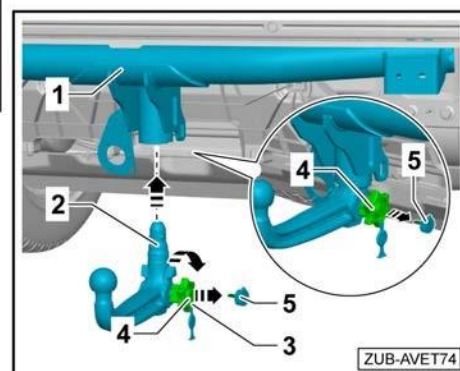
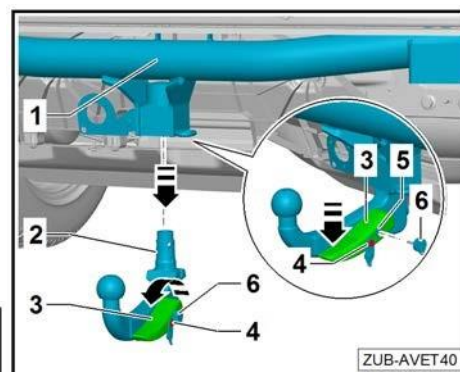


7.7 A Westfalia vonószar gömbcsatlakozójának szétszerelése

- Használja a -5- gombot a -4- zár kinyitásához. A -3- kerék nyitva van. - Húzza ki a kereket -3- és forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba.

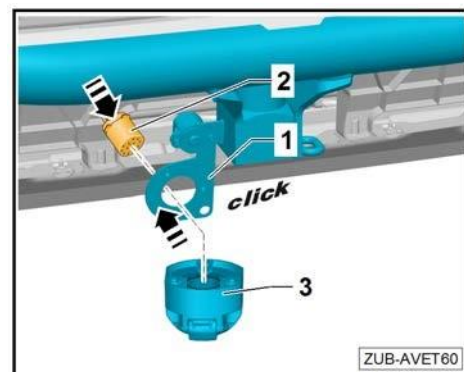


- Csúsztassa a -2- gömbcsatlakozót lefelé és ki a -1- vonószárból.
- A -3- kerék zárva marad.
- A -5- kulcs behelyezve marad.
- Nyomja be a védőburkolatot alulról a vonórúdba.
- Tárolja a -2- gömbcsatlakozót a járműben.

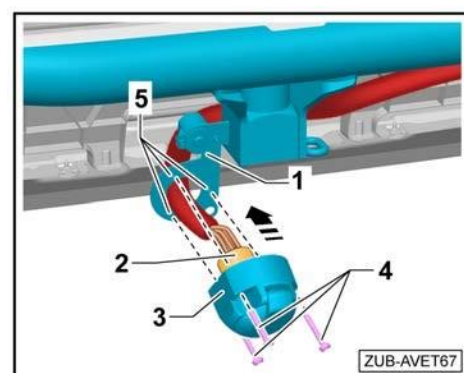


7.8 A Profsvar vonószett elektromos aljzatának összeszerelése

- Táplálja be a -2- elektromos csatlakozót a -1- konzolon keresztül, és csatlakoztassa az elektromos csatlakozót a pótkocsi aljzatához -3- úgy, hogy a csatlakozó hallhatóan bekapcsoljon.



- Helyezze a pótkocsi aljzatát -3- a -2- konzolra. - Csavarja be a csavarokat -4- és a csapszegecsanyákat -5-.
- Húzza meg a csavarokat -4- 2 Nm meghúzási nyomatékig.



7.9 A Westfalia vonószett elektromos aljzatának összeszerelése

- Táplálja be a -2- elektromos csatlakozót a -1- konzolon keresztül, és csatlakoztassa az elektromos csatlakozót a pótkocsi aljzatához -3- úgy, hogy a csatlakozó hallhatóan bekapcsoljon.

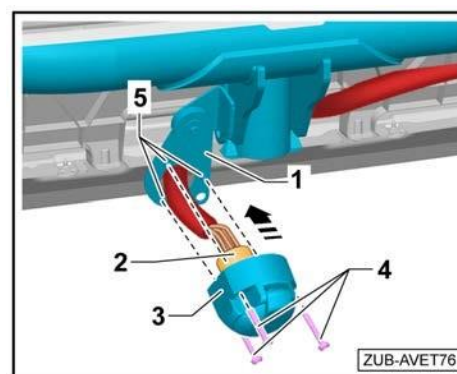
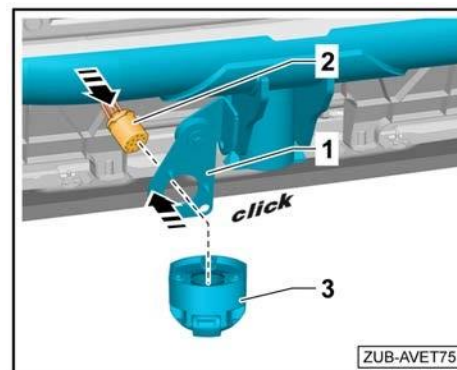
- Helyezze a pótkocsi aljzatát -3- a -2- konzolra. - Csavarja be a csavarokat -4- és a csapszegecsanyákat -5-.



- Húzza meg a csavarokat -4- 2 Nm meghúzási nyomatékig.

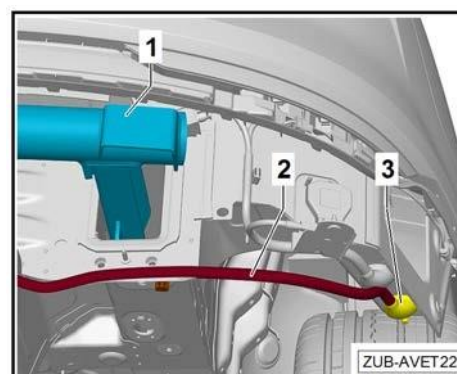
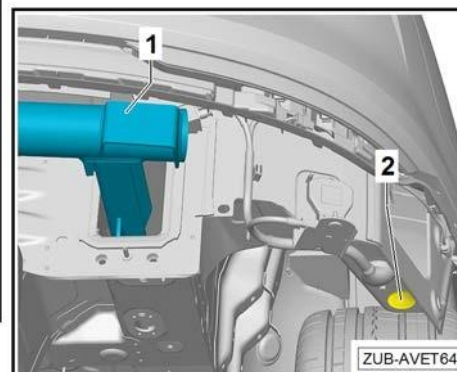
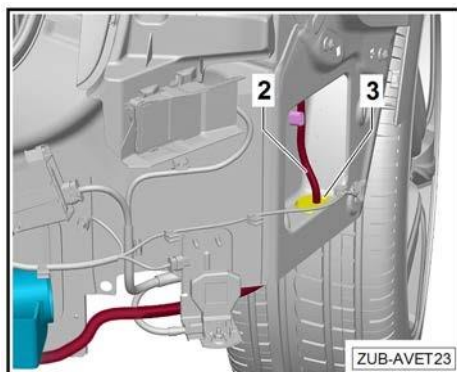
7.10 A pótkocsi aljzat vezetékének elvezetése a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345-

- Távolítsa el a -2- tömítődugót.



- Táplálja be a pótkocsi aljzatának vezetékét -2- a nyíláson keresztül, és helyezze be a -3- gyűrűt.

- Folytassa a -2- pótkocsi aljzat vezetékének adagolását, amíg el nem éri a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének - J345-.

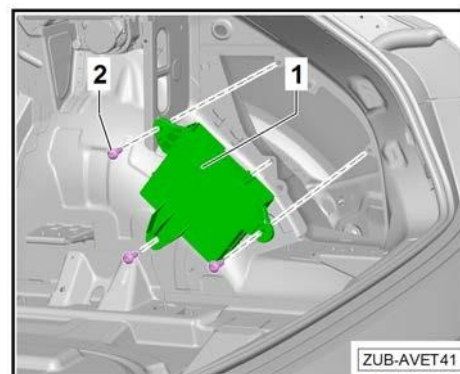


8 Elektromos csatlakozás előkészítéssel és anélkül

8.1 A vezérlőegység tartójának felszerelése

Azokban a járművekben, amelyeknél a csomagtér jobb hátsó oldalán nincs vezérlőegység-konzol, a tartót is fel kell szerelni.

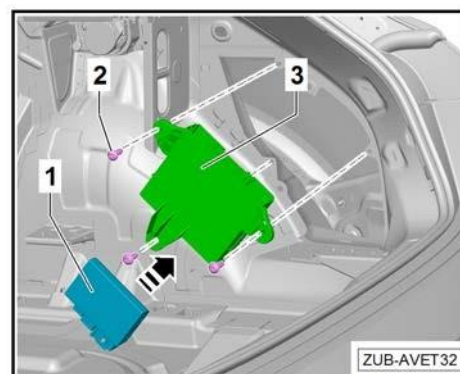
- Csavarja be a konzolt -1- a jobb oldalra a -2- rögzítőcsavarok segítségével.



8.2 A J345 pótkocsi- érzékelő vezérlőegység felszerelése

- Helyezze be a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységét -J345- -1- a -3- -nyíl- tartóba.

A pótkocsi-érzékelő vezérlőegysége -J345- -1- a -3-as konzolba kapcsol.






- Csavarja be a -3- konzolt a jobb oldalra.

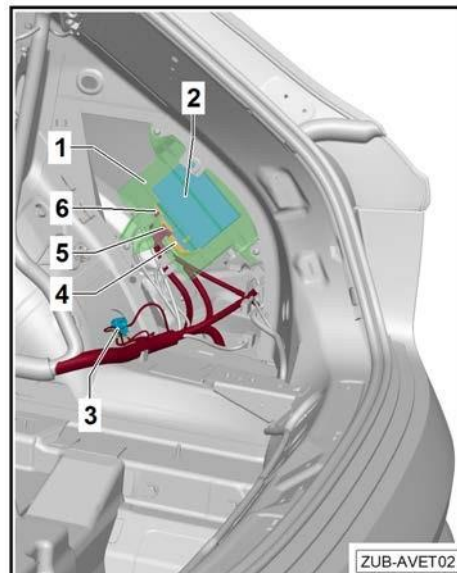
8.3 Az aljzat vonókonzol-csatlakozójának csatlakoztatása a J345 pótkocsi-érzékelő vezérlőegységhez

- Helyezze be a -4- vontatókonzol aljzatának csatlakozóját a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységébe -J345- -2- és rögzítse a fehér konzol segítségével.

-  – Hozzon létre földelési csatlakozást -3- az aljzat utólag felszerelhető kábelkötegéhez. Földpont meghúzási nyomaték: 9 Nm.

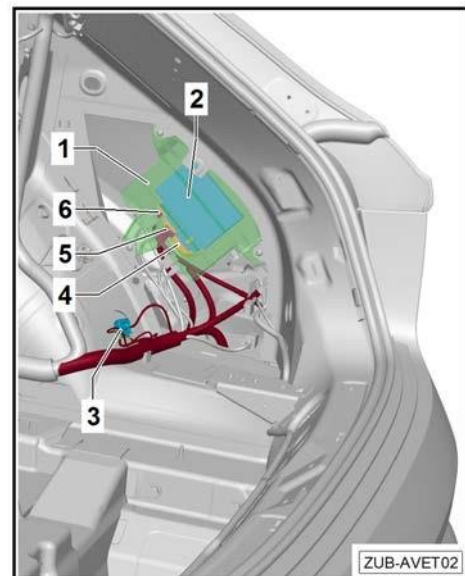
Jegyzet

A zaj elkerülése érdekében rögzítse a felesleges vezeték hosszakat egy kábelkötegelővel.



8.4 A fedélzeti tápellátás, a CAN busz és a féklámpa jelzése/15. kapcsa utólag beszerelhető kábelkötegnének csatlakoztatása

- Csatlakoztassa a fedélzeti tápcsatlakozó -5- és a CAN busz és féklámpa jel/15. kapocs csatlakozó -6- a fedélzeti tápkábel utólagos kábelköteget a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez - J345- -2-.
- Hozza létre a földcsatlakozást -3-. Földpont meghúzási nyomaték: 9 Nm.



8.5 A fedélzeti tápegység utólagos felszerelése kábelköteg

- Vezesse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelköteget a hátsó keresztpanelen lévő szabványos kábelköteg mentén a reléhez és a biztosítéktartóhoz, valamint a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393-.
- Rögzítse az utólag beszerelhető kábelköteget a szabványos kábelköteghez kábelkötegelőkkel.

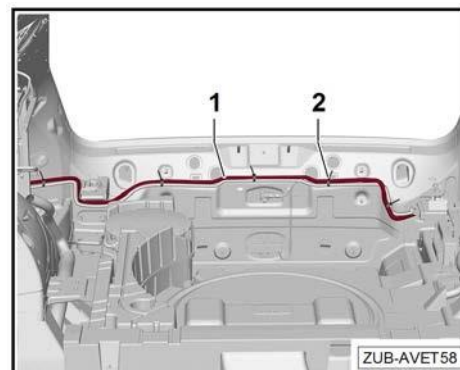
A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni, hogy megakadályozzák azok "csúszását" vagy "kopását".

Csak az 1D7/1D8 rendszerrel rendelkező járművekre vonatkozik

- Hozza létre a CAN kapcsolatot



- A CAN elválasztási pont - nagyító - a bal hátsó sarokban található, a kényelmi rendszer központi vezérlőegysége közelében -J393- -2-.
- Nyomja össze a -7- és -8- CAN-csatlakozókat, amíg hallhatóan be nem kapcsolódnak.
- Rögzítse a dugaszoló csatlakozást a zaj elkerülése érdekében.

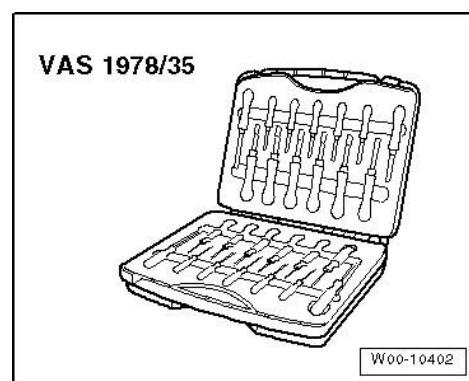
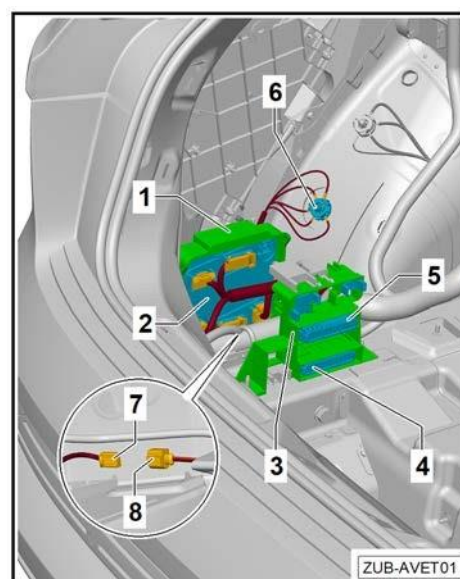


8.6 A relé és a biztosítéktartó áramellátásának megteremtése

Speciális szerszámok és műhelyfelszerelés szükséges

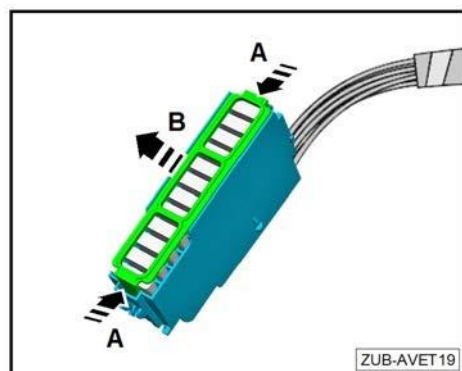
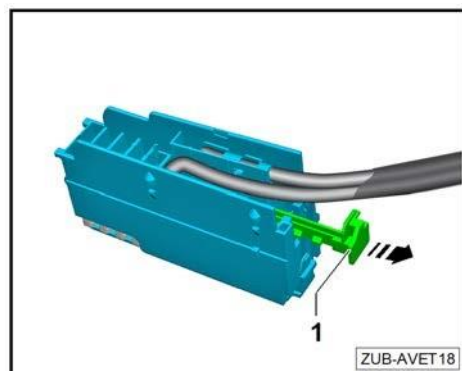
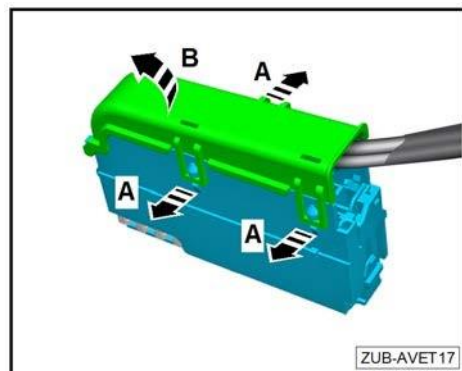
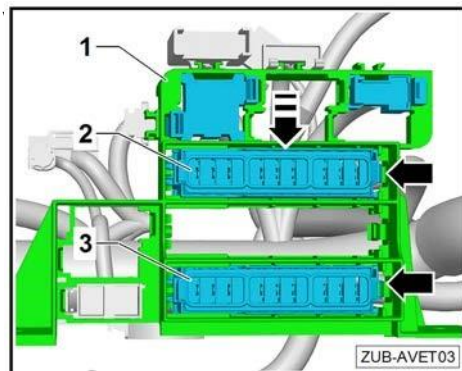
- ◆ Kioldó eszközök készlete -VAS 1978/35-

Biztosítéktartó A -2-





– Engedje el a rögzítőfüleket -nyíl-, és





biztosítéktartót a reléből és a biztosítéktartóból -1- lefelé irányba.

- Engedje el a rögzítőkapcsokat - az A nyíl irányába - és távolítsa el az A biztosítéktartó fedelét - a B nyíl irányába -.

- Húzza ki az elektromos csatlakozók -1- rögzítőcsíkját -a nyíl irányába-.

- Nyissa ki az A -2 biztosítéktartó rögzítőjét az A nyíl irányába, és távolítsa el a -B nyíl irányába.



Csatlakoztassa a fedélzeti tápfeszültség utólag beszerelhető kábelköteg érintkezőit az A -2- biztosítékhoz -1, 5 és 6- biztosítékpozíciójába.

◆ A1A rekesz: piros / barna huzal ◆ A5A rekesz: piros / sárga vezeték

◆ A6A rekesz: piros / zöld vezeték - Helyezze be az elektromos csatlakozó rögzítőcsíkját.

– Dugja be az 1., 5. és 6. biztosítékot.

◆ 1. biztosíték: 20 A

◆ 5. biztosíték: 20 A

◆ 6. biztosíték: 25 A

– Szerelje be az A -2- biztosítékhoz tartó rögzítőt és zárja be.

– Szerelje be az A -2- biztosítékhoz tartó fedelét és zárja be.

– Helyezze be az A -2- biztosítékhoz tartó a relébe és a biztosítékhoz tartóba -1- és kattintson a helyére.

i Jegyzet

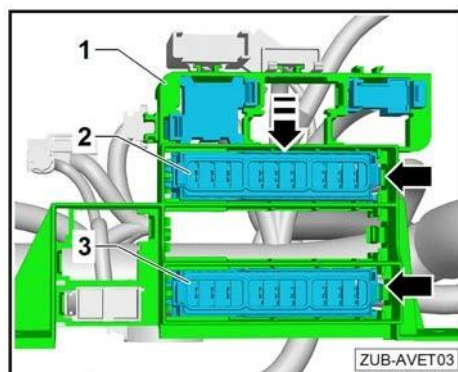
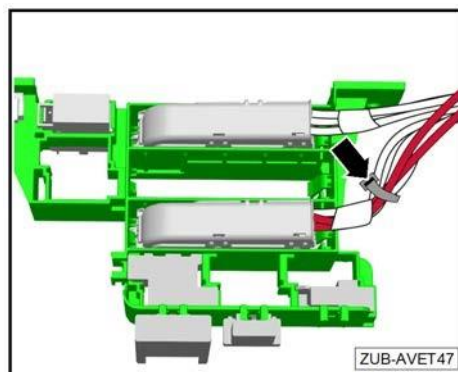
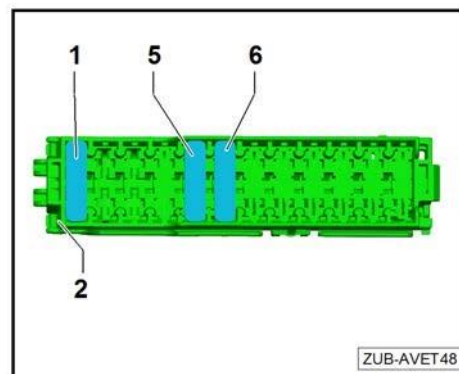
Vezesse az elektromos vezetékeket oly módon, hogy az eredeti vezetékvezetés helyreálljon.

– Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegét a jármű kábelkötegéhez kábelkötegelőkkel -nyíl-.

– A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni oly módon, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.

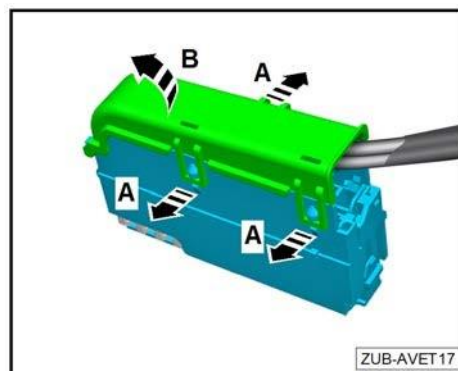
B -3- biztosítékhoz tartó

– Engedje el a rögzítőfüleket -nyíl-, és vegye ki a B -3- biztosítékhoz tartó a reléből és a biztosítékhoz tartóból -1- lefelé irányba.

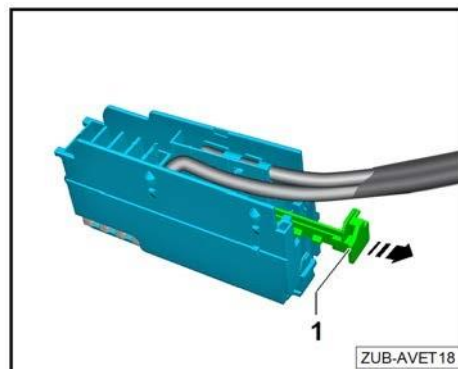




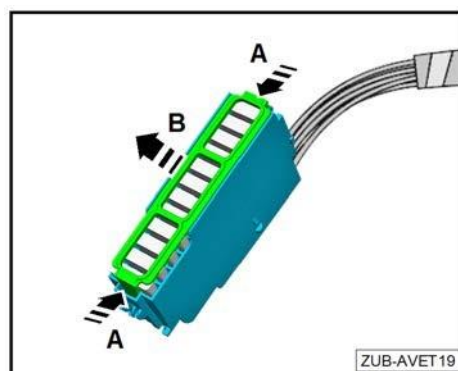
- Engedje el a rögzítőkapcsokat - az A nyíl irányába - és távolítsa el a fedelet a B biztosítéktartóról - a B nyíl irányába - .



- Húzza ki az elektromos csatlakozók -1- rögzítőcsíkját -a nyíl irányába-.



- Nyissa ki a rögzítőt a B -2- biztosítéktartóból -az A nyíl irányába és távolítsa el a -B nyíl irányába.



- Dugja be a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelköteg érintkezőit a B -3 biztosítékhoz -15- biztosítékpozíciójába.

◆ A15A rekesz: piros / kék vezeték - Helyezze be az elektromos csatlakozó rögzítőcsíkját.

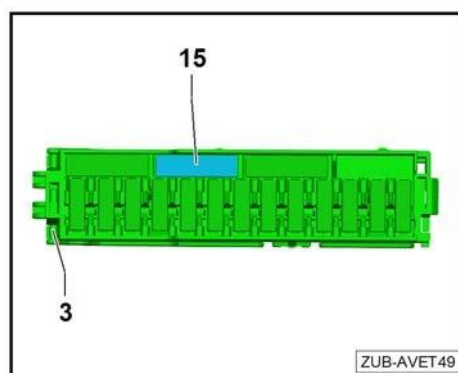
- Helyezze be a biztosítékokat 15.

◆ 15. biztosíték: 25 A

- Szerelje be a C -3- biztosítékhoz rögzítőjét és zárja be.

- Szerelje be a C -3- biztosítékhoz fedelét és zárja le.

- Helyezze be a C -3- biztosítéktartót a relébe és a biztosítéktartóba -1- és kattintson a helyére.



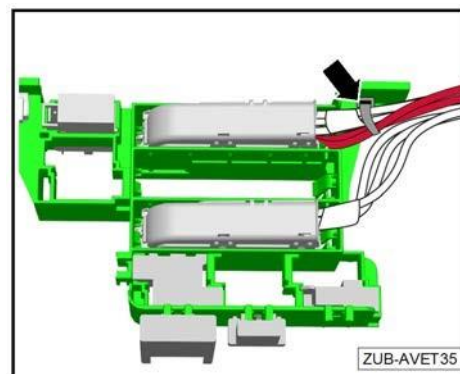
Jegyzet

Vezesse az elektromos vezetékeket oly módon, hogy az eredeti vezetékvezetés helyreálljon.



Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegét a jármű kábelkötegéhez kábelkötegelőkkel -nyíl-.

- A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni oly módon, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.
- Szerelje vissza a relét és a biztosítéktartót.



EN

8.7 A CAN busz és a féklámpa jelzésének / 15. kapcsának utólagos csatlakoztatása kábelköteg a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393-

8.7.1 Pin hozzárendelés a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393-

1 - Kényelmi rendszer központi vezérlőegység -J393-

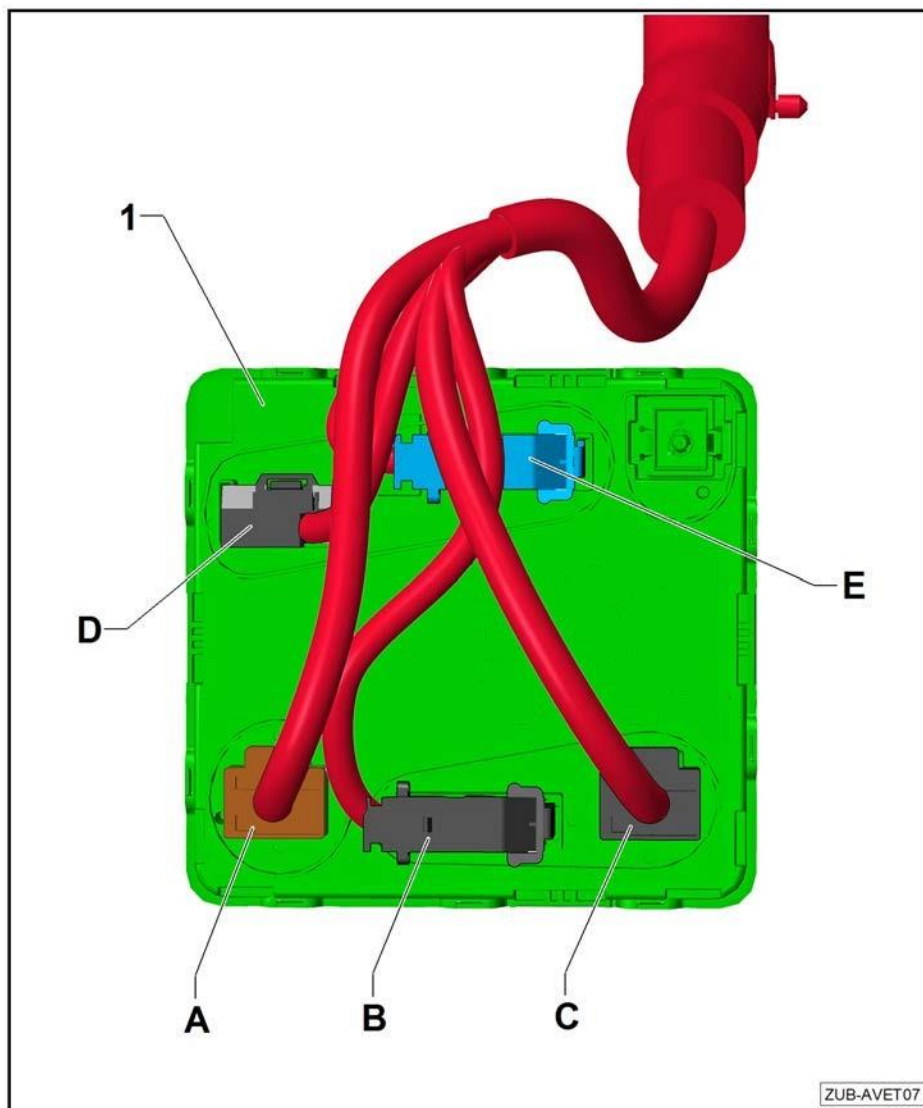
A - 17 tűs csatlakozó, barna

B - 32 tűs csatlakozó, fekete

C - 17 tűs csatlakozó, fekete

D - 20 tűs csatlakozó, fekete

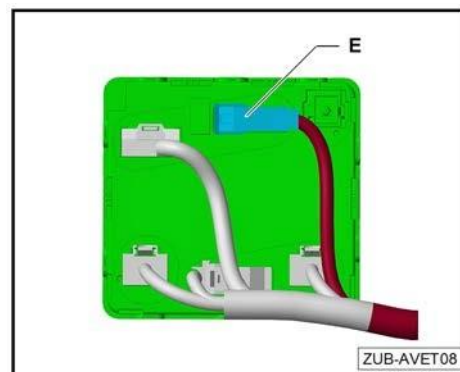
E - 32 tűs csatlakozó, kék



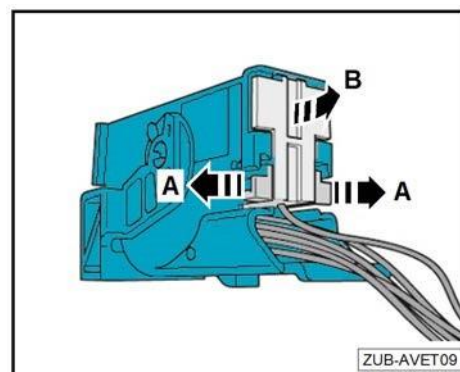


8.7.2. A CAN busz integrálása

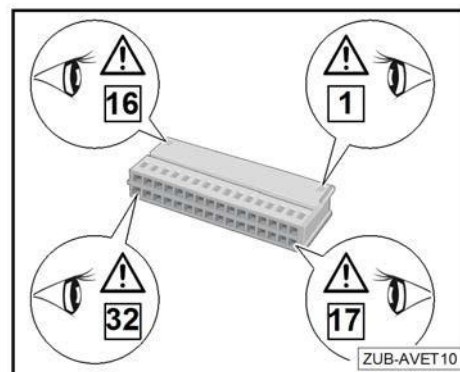
- Engedje el a kék -E- csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéből -J393- és húzza ki.



- Engedje el a kék csatlakozóház fogásait - az A nyíl irányába - és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból - a B nyíl irányába.



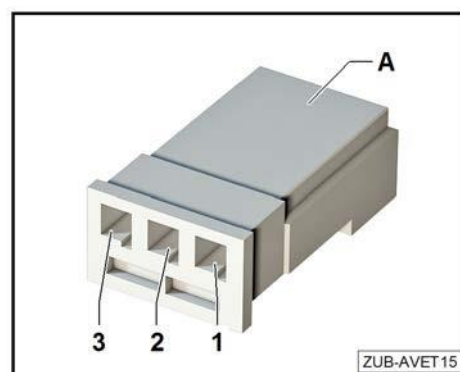
- Távolítsa el a csap érintkezőjét a csatlakozóblokk -1- rekeszéből.
- Távolítsa el a csap érintkezőjét a csatlakozóblokk -2- rekeszéből.



- Dugja be az érintkezőt a csatlakozóblokk 1. rekeszéből a mellékelt fehér aljzatház -A- (3 kamra) -2- rekeszébe.
- Dugja be az érintkezőt a csatlakozóblokk 2. rekeszéből a mellékelt fehér aljzatház -A- (3 kamra) -1- rekeszébe.

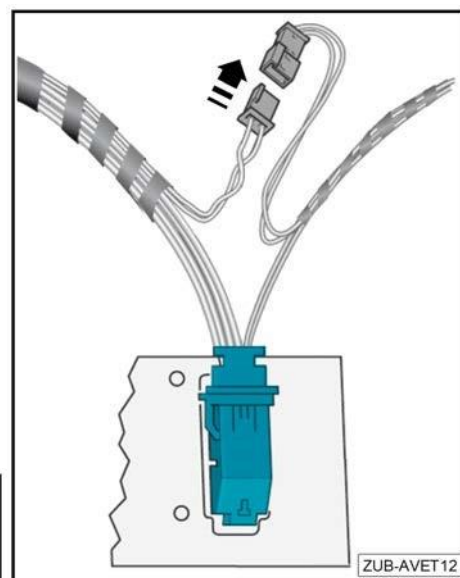
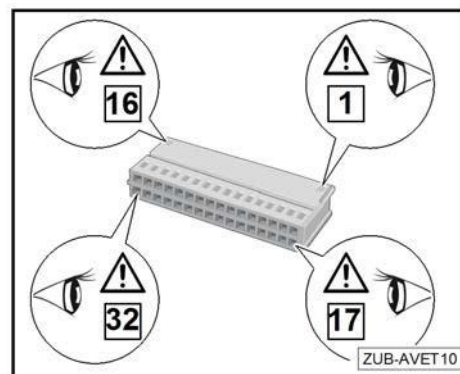
Dugja be a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegének (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a csatlakozóblokk rekeszeibe.

- Dugja be az utólag felszerelt kábelköteg -narancssárga / barna vezetékét a csatlakozóblokk -1- rekeszébe (CAN busz alacsony).
- Dugja be az utólag felszerelt kábelköteg -zöld- vezetékét a csatlakozóblokk -2- rekeszébe (CAN busz magas).



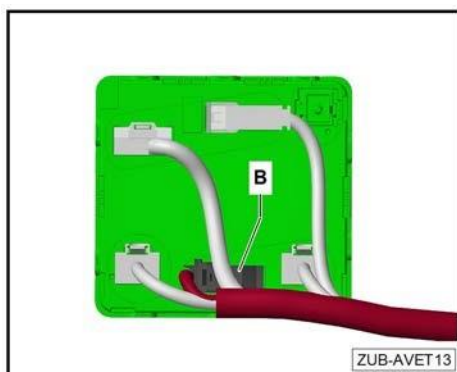


- Helyezze be a csatlakozóblokkot a kék csatlakozóházba, és kattintson a helyére.
- Csatlakoztassa a foglalat házát (fehér) a megfelelő fehér csatlakozóval a fedélzeti tápegység utólag beszerelhető kábelkötegén -nyíl-.
- Csatlakoztassa a kék csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- és zárja.



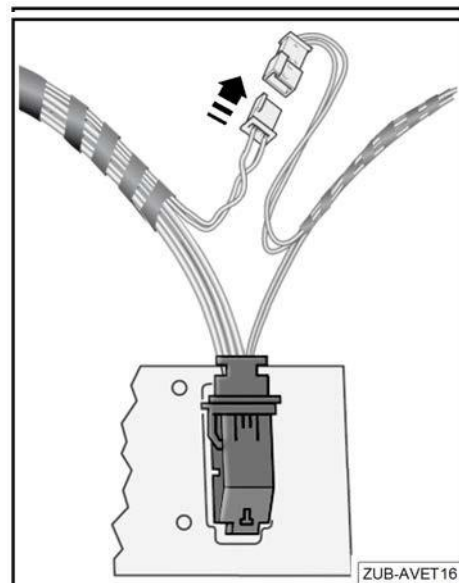
8.7.3. A féklámpa jelzésének/kapcsának csatlakoztatása 15

- Engedje el és válassza le a fekete -B- 32 tűs csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéről -J393-.

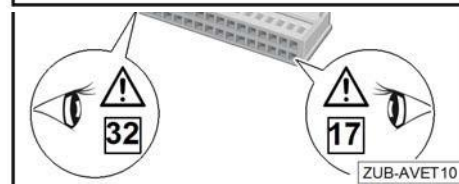




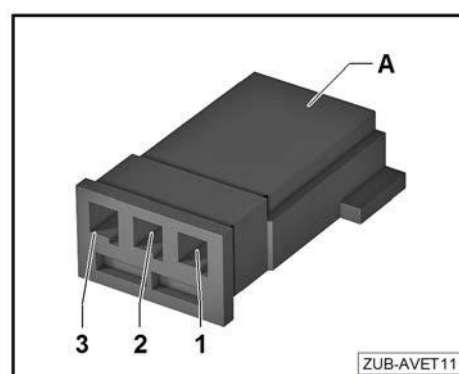
- Engedje el a fekete csatlakozóház fogóit -az A nyíl irányába -, és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból -a B nyíl irányába.



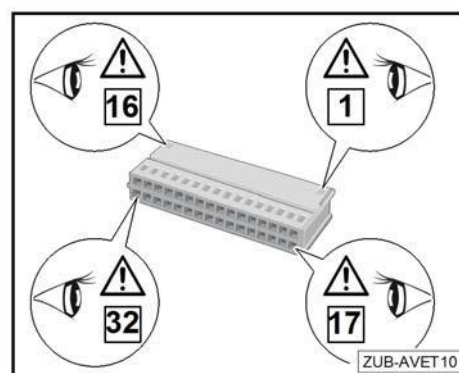
- Távolítsa el a csap érintkezőjét a csatlakozóblokk -12- rekeszéből.
- Távolítsa el a csap érintkezőjét a csatlakozóblokk -17- rekeszéből.



- Dugja be az érintkezőt a csatlakozóblokk 12. rekeszéből a mellékelt fekete aljzatház -A- (3 kamra) -1- rekeszébe.
- Dugja be az érintkezőt a csatlakozóblokk 17. rekeszéből a mellékelt fekete foglalatház -A- (3 kamra) -2- rekeszébe.



- Dugja be a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegeinek (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a csatlakozóblokk rekeszeibe.
- Dugja be a -black- vezeték az utólag felszerelt kábelkötegből a csatlakozóblokk -12- rekeszébe.
- Dugja be az utólag felszerelt kábelköteg -fekete/lila vezetékét a csatlakozóblokk -17- rekeszébe.
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a fekete csatlakozóházba, és kattintson a helyére.



Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete) a megfelelő fekete csatlakozóval az alaplap tápegység utólag beszerelhető kábelkötegen -nyíl-.

- Csatlakoztassa a fekete csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- és zárja.

9 Befejező műveletek

9.1 A jármű összeszerelése

Az összetevők telepítéséhez kövesse az eltávolítási lépéseket fordított sorrendben. Vegye figyelembe a megfelelő alkatrészekre vonatkozó "Beszerelesi megjegyzéseket" és a megfelelő meghúzási nyomatékokat.

A sávváltás-asszisztenssel felszerelt járműveken ezt újra kell kalibrálni.



FIGYELMEZTETÉS

A sávváltás-asszisztenssel (Audi side assist) végzett munka során a következő információkat kell betartani: ♦
Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó lökhárító burkolatán, a sávváltást segítő rendszert (Audi side assist) újra kell kalibrálni ⇒
Elektromos rendszer; Rep. gr. 96; Meghibásodás miatti balesetveszély!

9.2 Az akkumulátor csatlakoztatása

– Workshop kézikönyv ⇒ Elektromos rendszer; Rep. gr. 27; Az akkumulátor leválasztása és csatlakoztatása



Jegyzet

A tápegység újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpája csak néhány méter megtétele után alszik ki.

9.3 A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének adaptálása -J345- kódolás

A kódolást a ⇒ járműdiagnosztikai teszter segítségével lehet beállítani. Ezt online kell csatlakoztatni.

9.4 Az aljzat működésének ellenőrzése

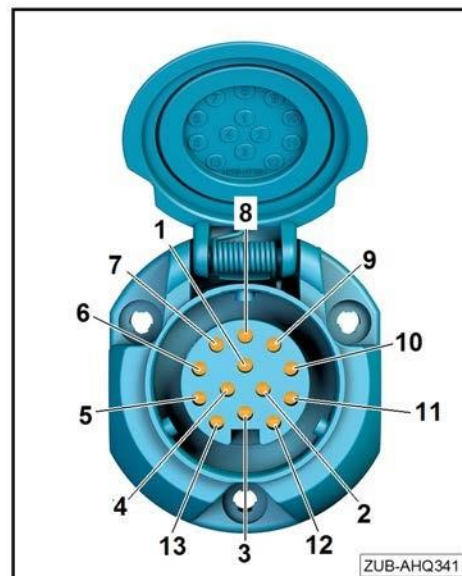
- Ellenőrizze, hogy a pótkocsi aljzat -U10- megfelelően működik-e a pótkocsi aljzat teszterrel -VAS 5800- vagy pótkocsival.



9 Befejező műveletek

Csapkiosztás a pótkocsi aljzatában -U10-

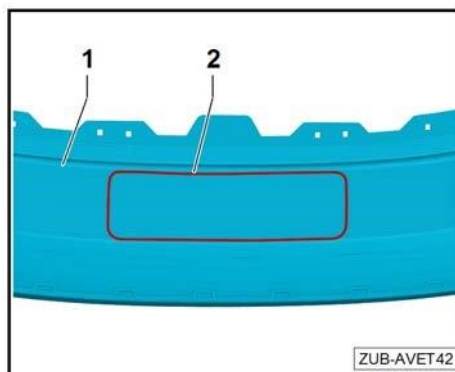
- 1 - LTS terminál (bal irányjelző)
- 2 - RFL terminál (hátsó ködlámpa)
- 3 - 31-es terminál (föld) föld az 1–2, 4–8 terminálokhoz
- 4 - RTS terminál (jobb irányjelző)
- 5 - 58 R terminál (jobb hátsó lámpa)
- 6 - 54-es kapocs (féklámpa)
- 7 - 58 L terminál (bal hátsó lámpa)
- 8 - RVL terminál (tolatólámpa)
- 9 - 30-as terminál ("+") max. áram 15 A
- 10 - 15-ös terminál (töltőkábel) max. áram 15 A
- 11 - 31-es terminál (föld) föld a 10-es terminálhoz
- 12 - Nincs hozzárendelve
- 13 - 31-es terminál (föld) föld a 9-es terminálhoz



9.5 A gömbcsatlakozóhoz szükséges nyílás létrehozása

Diffúzor beállítása a vonókeret nyitása nélkül

- Távolítsa el a hátsó fedél tápnyitó vezérlőegységét és a jeladó kábelt.
- Távolítsa el a hátsó fedél tápnyitó jeladó kábelének rögzítőcsíkját.
- Ceruzával rajzolja körbe a lökhárító alsó részén lévő -2- nyílás perforált körvonalát -2- .



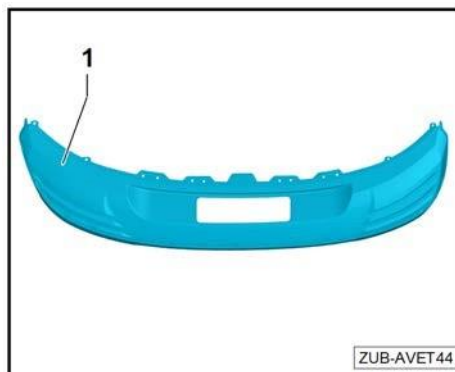
- Vágja ki a -2- nyílású vonószár körvonalát a -húzott vonal mentén megfelelő műhelyszerszámokkal és sorjázóval.
- Cseréljék ki a hátsó fedél tápnyitó jeladó kábelének régi rögzítőcsíkját az új 4KE.807.900 rögzítőcsíkra.*.
- Szerelje be a hátsó fedél tápnyitó vezérlőegységét és a jeladó kábelt.

9 Befejező műveletek

9.6 A jármű összeszerelése

A járművet fordított sorrendben szerelik össze. Olvassa el és figyelje meg a megfelelő alkatrészek beszerelésére vonatkozó megjegyzéseket és a megfelelő meghúzási nyomatékokat.

A sávváltás-asszisztenssel felszerelt járműveken ezt újra kell kalibrálni.



⚠ FIGYELMEZTETÉS

A sávváltás-asszisztenssel (Audi side assist) végzett munka során a következő információkat kell betartani: ♦

Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó lökhárító burkolatán, a sávváltást segítő rendszert (Audi side assist) újra kell kalibrálni ⇒

Elektromos rendszer; Rep. gr. 96; Meghibásodás miatti balesetveszély!

A tolatókamerával felszerelt járművek tekintetében a következőket kell figyelembe venni:

♦ **Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó lökhárító burkolatán, a visszapillantó kamerarendszert kalibrálni kell ⇒ Elektromos rendszer; Rep. gr. 91; Kalibrálja a tolatókamera-rendszert!**

- Az összeszerelés után ellenőrizze a vonókeret megfelelő működését ⇒ Használati útmutató.

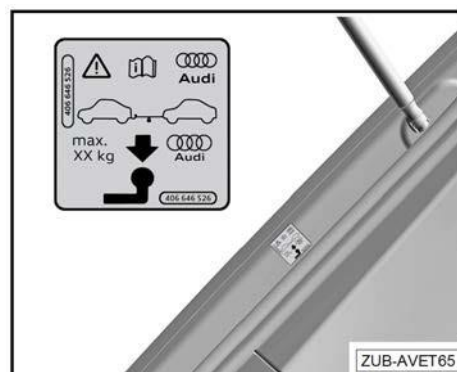
9.7 A Profsvar vonószerelt összeszerelési munkáinak befejezése

- Ragassza fel a mellékelt vonórúd rakomány matricát egy tiszta felületre, a látható terület jól látható helyére.

Jegyzet

A kötőfelületeknek száraznak, por- és zsírmentesnek kell lenniük!

A Westfalia gyártó vontatószíjának maximális pótkocsi súlya vagy vonórúdterhelése kg-ban megtalálható a jármű forgalmi engedélyének ⇒ kézikönyvében.



9.8 A hűtőrendszer beállítása

Mivel a vontatási üzemmód nagyobb követelményeket támaszt a motor hűtőrendszerével szemben, a hűtőrendszert – ahol műszakilag lehetséges – korszerűsítik, amikor a vonósárat gyárilag beszerelik.

A hűtőrendszert nem kell korszerűsíteni, ha garantálható, hogy a motor mindig csak a következő feltételeknek van kitéve:

- ♦ A kombináció megengedett össztömege alulfut
- ♦ Nincs magas környezeti hőmérséklet 9 Befejező műveletek
- ♦ Nincs hosszú, meredek lejtő
- ♦ Nincs nagy magasságú utazás



Mindenesetre a hűtőfolyadék hőmérsékletének kijelzését gondosan ellenőrizni kell. Ha a kijelzőn lévő túl forró területre kerül, a sebességet azonnal csökkenteni kell. Szükség esetén hűtési időt is biztosítani kell. Ez magában foglalja a motor kb. 2 percig járó alapjázatát, hogy megakadályozza a hó felhalmozódását.

EN

9 Befejező műveletek